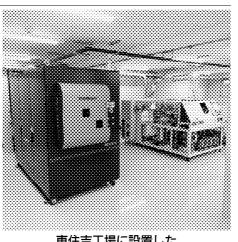
東研サーモ ダイヤ成膜

る。24年1月にはDLCとダイヤモンド・ や大手メーカーと協力し、DCなど高機能 で、これらを含む総投資額は5億円。大学 C)などのR&D用成膜装置3台を導入す &D) 拠点に転換する。 2025年夏まで 嵜隆司社長)は、東住吉工場(大阪市東住 な成膜の実用化と用途開拓を目指す。 コーティング(DC)の各装置も設置済み に、ダイヤモンドライクカーボン(DL 古区)を金属成膜の産学連携研究開発(R 東研サーモテック(大阪府寝屋川市、川

高シェアでトップクラ 成膜加工に強みを持 呼ばれる高付加価値の ドライコーティングと | 拠点を据え、 産学連携 東研サーモテックは DLCは国内売上 成長(PVD)の各装 で成膜の技術開発や用 月にDLCと物理気相 |途開拓を図る。25年4 置を、同年夏にDLC 東住吉工場にR&D



東住吉工場に設置した R&D用DC装置係

め、DLCやDCなど も兼ねるPVD装置を 同工場にそろえる。 高度な成膜装置5台を 導入した装置2台を含 導入する。24年1月に | 工具などの金属に成膜 DLCはダイヤに次 一成膜しにくい難点を克 Cは最も硬く、究極の 命が格段に高まる。D |すると、耐摩耗性や寿 いで硬く、金型や切削 成膜となる。いずれも

たが、25年に生産を終 工場はかつて本社だっ を図っている。東住吉 市場拡大から、ドライ 電気自動車(EV)の コーティングへシフト の熱処理で創業した。 と知見を融合し、技術 子による表面の凹凸、 れるコスト、ダイヤ粒 間で加工でき、技術評 で克服したい考えだ。 化の壁が高い。連携先 できない成膜など事業 CはDLC比10倍とさ 価もしやすいR&Dに R&Dを始めた。短時 り、用途は限られる。 トなど多くの課題も残 自動車などの金属部品 に駆使する。例えばD 材のメーカーと連携し 複数の大学や顧客、素 適する成膜装置を中心 一部の超硬合金にしか 東研サーモテックは そこで東住吉工場で

服してきたが、高コス える。 と位置付けR&D拠点 部」に刷新する。 に転換し、拠点名も 「イノベーション事業 「第2創業の出発点